



**Poznámka :**

Pro chodník platí stejné podmínky provedení jako pro komunikaci.  
Obdobné provedení bude při úpravě zemního vedení bleskosvodů, úpravě geigrů,  
úpravě telekomunikačního vedení, osazení chrániček a u základů pro veřejnou desku.

- 1) Práce budou provedeny včetně použití vhodných materiálů pro zásep výkopů v souladu s technickými podmínkami - TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásepů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, schváleno MD ČR OPK pod č.j. 82/2019-120-TN/1 ze dne 7.2.2020 s účinností od 15. února 2020.
- 2) Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel fotodokumentaci stávajícího stavu komunikace a chodníku v místě zásahu a je nutné požádat odbor dopravy MěÚ ve Svitavách o povolení zvláštního užívání komunikace.
- 3) V lokalitě je jílovitě podloží s velkou plasticitou. Při použití výkopku s takovými to vlastnostmi na zásep, nelze (vzhledem k ztuhlosti) dosáhnout požadované míry ztuhnutí. Doporučujeme proto pro zásep použít štěrkodrt frakce 0-32.
- 4) Konečná úprava krytu bude provedena dle bodu 7.2 TP146. Upřesnění rozsahu konečné úpravy v rámci tohoto bodu bude provedeno za účasti žadatele a technika MK SPORTES Svitavy s.r.o. p. Votroubka před dokončením zásep rýhy (v úrovni pláň) při měření míry ztuhnutí pomocí LDD.
- 5) Při křížení s napojením uliční vpusti požadujeme předání napojení (před záhozem rýhy) technikovi MK.
- 6) Svislé napojení na kryt stávající konstrukce řádně utěsnit - zalít modifikovanou asfaltovou závlivkou (ne asfaltovou emulzí s podrcením), a to po projednání konečné úpravy povrchu při měření LDD.
- 7) V případě poškození obrusné vrstvy na komunikacích bude správce komunikace požadovat odfrézování a nahrazení novou (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu apod.).
- 8) V případě poškození povrchu komunikace (betonové dlažby, žulových kostek apod.), bude správce komunikace požadovat nahrazení novou (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu apod.).
- 9) Před zahájením stavebních prací zhotovitel kontaktuje správce místních komunikací, který provede pasportizaci komunikací v okolí stavby. Nebude-li správce kontaktován, má se za to, že komunikace byly v obvyklém stavu, bez závad, poškození či nadměrného opotřebení.

**0,00 = 436,06 m.n.m.**

Vedoucí zakázky	ing. Karel Kundera	Projektová a inženýrská činnost <b>ing. Karel Kundera</b> Osík 328, 569 67 IČO : 42684374 DIČ : CZ 6212280459	
Projektant	ing. Karel Kundera		
Zodp. projektant	ing. Karel Kundera		
Kraj	Pardubický		
MÚ/OÚ	Svitavy		
Investor	SZŠ Svitavy, Purkyňova 256/9, Předměstí, 568 02 Svitavy		
Název stavby:		Formát	2 x A4
<b>Oprava historické fasády SZŠ Svitavy</b>		Datum	01/2024
		Číslo zakázky	2023-10
		Místo stavby:	Purkyňova 256/9
Obsah přílohy:		Stupeň PD	ÚŘ a SP
<b>Detail výkopu v chodníku</b>		Měřítko:	Ozn. přílohy:
		<b>1:20</b>	<b>D.12-3</b>